

Budget consigli Svizzera



Vorrei uno scooter...

Un po' a tutti piace potersi muovere in città con lo scooter. È comodo e di facile manutenzione. Ma come per ogni acquisto importante, prima di comprarlo è meglio valutare tutti i pro e i contro.

Il numero di nuove immatricolazioni resta elevato da diverso tempo: ogni anno più di 20'000 nuovi scooter sono messi in circolazione. A partire dai 16 anni i giovani possono guidare uno scooter con una potenza massima di 50 cm³ (≤ 4 kW). Dai 18 si può invece guidare un mezzo con una potenza di 125 cm³ massimi (≤ 25 kW).

Per informarsi sul prezzo di uno scooter ci si può recare presso un concessionario, cercare su internet o chiedere ad amici o colleghi. Si consiglia di comparare prezzi e servizi (sconti, occasioni, garanzia, ecc.). Oltre ai costi fissi, come assicurazioni o imposta di circolazione, si devono anche considerare i costi variabili, che possono differire considerevolmente a dipendenza dei bisogni individuali, del numero di chilometri percorsi e dal cantone di residenza.

Panoramica dei costi:

1. Costi preliminari

Spese sostenute per il controllo della vista, il corso di primo soccorso, il permesso di allievo conducente, la formazione di base, le eventuali ore di scuola guida supplementari, il corso teorico sulla circolazione, l'esame teorico, l'esame pratico, la patente di guida.

2. Costi di acquisto

Equipaggiamento di base: scooter (nuovo o di occasione), casco (eventualmente casco supplementare per passeggero), abbigliamento da motociclista, vestiti di protezione contro la pioggia.

3. Costi fissi

Imposta di circolazione, assicurazioni (RC, casco totale, ev. protezione giuridica, copertura per passeggeri), vignetta, collaudo (in alcuni cantoni e a dipendenza dell'età dello scooter), parcheggio, ev. spese supplementari per parcheggio coperto.

Se un giorno sarà necessario rimpiazzare lo scooter è importante prevedere anche il suo ammortamento.

Non dimenticare una riserva destinata al pagamento della franchigia assicurativa in caso di sinistro.

4. Costi variabili

Dipendono dal numero di chilometri percorsi. Comprendono le spese per benzina, olio, servizi, riparazioni, parti soggette a usura (pneumatici, catena), manutenzione.

Esempio di calcolo:

Nell'esempio si considera un prezzo di acquisto di 3'200.- CHF, una percorrenza di 5'000 km all'anno e un ammortamento su 4 anni (soldi da mettere da parte ogni mese per 4 anni

per pagare lo scooter nuovo quando sarà ora di cambiarlo). Uno scooter può percorrere tra 30'000 e 50'000 km in totale.

Importi in CHF	Costi iniziali	Costi annuali
Costi preliminari		
ore di corso di guida escluse	850 – 950	
Costi di acquisto		
Prezzo d'acquisto	3'200	
Casco/caschi	200 – 800	
Abbigliamento	300 – 500	
Costi fissi per 5'000 km		
Tassa circolazione (varia secondo il cantone)		50
Assicurazione RC		120
Assicurazione collisione		100
Assicurazione passeggeri, protezione giuridica		160 – 320
Ammortamento (su 4 anni)		800
Collaudo (in alcuni cantoni e a dipendenza dell'età dello scooter)		30 - 40
Totale intermedio		1'260 – 1'430
Costi variabili per 5'000 km		
Benzina*		245
Catena		100
Pneumatici (piccola o grande taglia)		150 – 250
Servizio		600
Manutenzione		100
Totale intermedio		1'195 – 1'295
TOTALE	4'550 – 5'450	2'455 – 2'725

*Prezzo a febbraio 2015: 1.40 CHF/l

Eventuali costi supplementari: posteggio/garage, telone di protezione

Riassunto:

Per potersi permettere l'acquisto di uno scooter si deve disporre di 4'500 – 5'500 CHF. I costi annuali (fissi e variabili, per 5'000 km) ammontano a 2'455 – 2'725 CHF, cioè 200 – 230 CHF al mese, ammortamento compreso.

Consiglio:

Acquistare un veicolo d'occasione esclusivamente da un concessionario, o accompagnati da una persona che se ne intende. Esaminare attentamente le offerte su Internet.

Leasing: Budget consiglia Svizzera lo sconsiglia. Il leasing è una forma di credito al consumo. Chi non può permettersi l'acquisto in contanti perché non ha risparmi rischia di avere difficoltà a pagare le rate di rimborso del leasing.

Budget consiglia Svizzera augura a tutti i fan dello scooter di passare piacevoli momenti sulle strade, in completa sicurezza.

Autrice: Beatrice Lightart, consulente in budget eff-zett das fachzentrum Zug
(traduzione e adattamento: Andrea Rezzonico e Laura Regazzoni Meli ACSI)